

BMW M3 E30

Voiture · Sport Evolution · 1990 · 3e main


F

CD - 072 - BM





Ce véhicule tient son carnet d'entretien numérique sur WheelTrust : ses interventions y sont enregistrées, datées, avec leurs justificatifs. Un carnet tenu préserve la valeur du véhicule, met en confiance un futur acheteur, et montre ce qu'il coûte vraiment. Et le vôtre ? Créez-le gratuitement sur wheeltrust.io.



Synthèse

Dernier kilométrage relevé

148 900 km

Période couverte

12 mars 1990 au 18 avril 2026

Complétude du carnet

100 %

Rapport généré le 20 août 2026 par WheelTrust.

Interventions consignées

33, dont 33 justifiées par une pièce jointe

Documents joints au carnet

50

Prochain contrôle technique

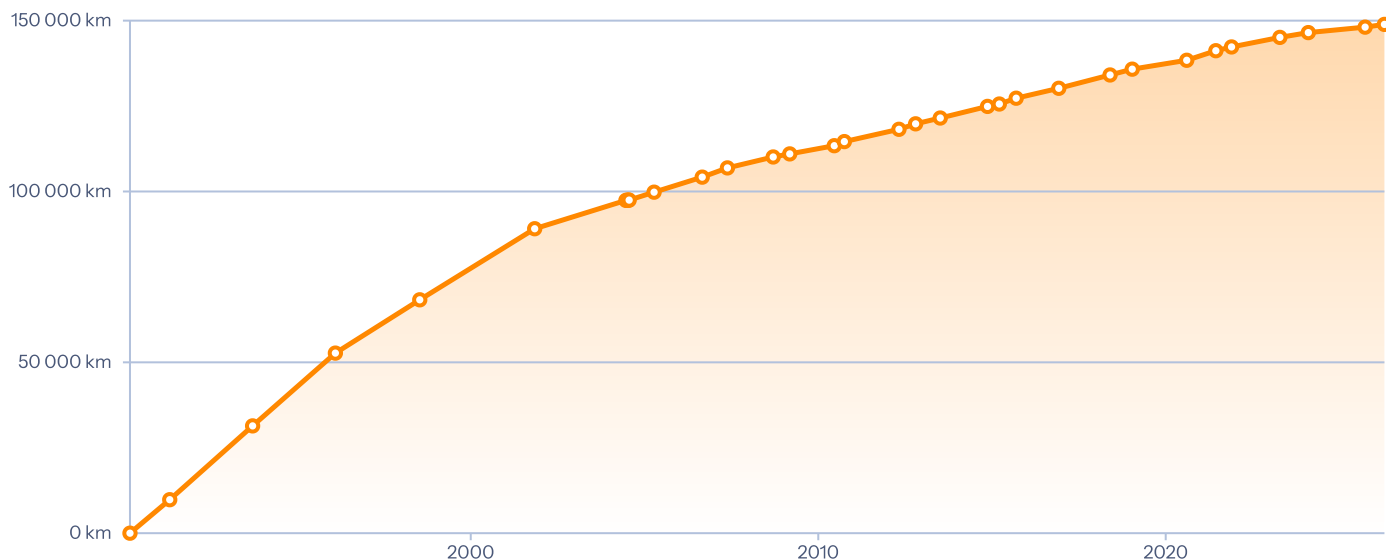
8 février 2026

Identité et motorisation

Type de véhicule	Voiture	Marque	BMW
Modèle	M3 E30	Finition	Sport Evolution
Couleur	non renseigné	Mise en circulation	12 mars 1990
Pays d'origine	Allemagne	Immatriculation	CD-072-BM

Numéro VIN	WBSAK0510LAE30742	Main	3e main
Véhicule acquis le	19 juin 2004	Kilométrage à l'acquisition	96 400 km
Puissance fiscale	13 CV	Puissance	238 ch
Couple	240 Nm	Cylindrée	2 467 cm ³
Carnet ouvert le	19 juin 2004		

Kilométrage



La courbe démarre à la mise en circulation du véhicule.

Moyenne constatée d'environ 4 125 km par an sur la période couverte. Cette moyenne est calculée entre le premier et le dernier relevé du carnet ; elle ne dit rien de l'usage à venir.

Historique des interventions

Ordre chronologique, de la plus récente à la plus ancienne.

2026 Sous-total 1340,00 €

Réglage des soupapes et retouche de carrosserie (Reparation autre) 18 avril 2026

148 900 km · Atelier E30 Passion, Mulhouse **1 340,00 €** 🔗 justifié par pièce jointe (2 pièces)

Jeu aux soupapes repris, comme il se doit tous les 30 000 km sur ce moteur. Petite retouche sur l'aile arrière gauche après un éclat de gravillon, faite au pinceau dans la teinte d'origine.

2025 Sous-total 420,00 €

Passage en contrat véhicule de collection (Renouvellement assurance) 27 septembre 2025

148 100 km · Cabinet Vogel Assurances **420,00 €** 🔗 justifié par pièce jointe (2 pièces)

Assurance basculée sur un contrat collection, avec kilométrage limité et valeur convenue. L'expertise préalable s'appuie sur le carnet : trente-cinq ans de factures ont pesé sur la valeur retenue.

2024

Sous-total 89,00 €

Contrôle technique, accepté (Controle technique)

8 février 2024

146 500 km · Autosur Colmar 89,00 €

justifié par pièce jointe

Aucun défaut. Prochain contrôle dans deux ans : la voiture n'est pas encore en carte grise de collection, elle reste au rythme normal.

2023

Sous-total 112,00 €

Bougies et filtre à air (Remplacement bougies)

15 avril 2023

145 100 km · Fait moi-même 112,00 €

justifié par pièce jointe

Entretien courant, fait moi-même un dimanche matin.

2021

Sous-total 231,00 €

Contrôle technique, accepté (Controle technique)

23 novembre 2021

142 300 km · Autosur Colmar 86,00 €

justifié par pièce jointe

Aucun défaut relevé.

Liquide de frein (Vidange liquide de frein)

11 juin 2021

141 200 km · Garage Kessler, Colmar 145,00 €

justifié par pièce jointe

Purge complète. Le liquide absorbe l'humidité avec les années, même sans rouler : c'est un entretien de calendrier, pas de kilométrage.

2020

Sous-total 980,00 €

Remise en état de la peinture (Detailing complet)

9 août 2020

138 400 km · Detailing Rhin, Strasbourg 980,00 €

justifié par pièce jointe (2 pièces)

Peinture d'origine décontaminée, polie et protégée. Aucune retouche, aucune reprise : la peinture d'origine, même marquée, vaut mieux qu'une repeinte.

2019

Sous-total 82,00 €

Contrôle technique, accepté (Controle technique)

14 janvier 2019

135 800 km · Autosur Colmar 82,00 €

justifié par pièce jointe

Aucun défaut. Le train avant refait s'est vu sur le banc de suspension.

2018

Sous-total 2420,00 €

Réfection du train avant (Reparation autre)

26 mai 2018

134 100 km · Atelier E30 Passion, Mulhouse 2420,00 €

justifié par pièce jointe (3 pièces)

Silentblocs, rotules et amortisseurs avant remplacés d'un coup. Le train avait trente-huit ans : tout changer ensemble coûte moins cher que d'y revenir trois fois.

2016	Sous-total 79,00 €
Contrôle technique, accepté (Contrôle technique) 130 200 km · Autosur Colmar 79,00 €  justifié par pièce jointe Aucun défaut relevé.	3 décembre 2016
2015	Sous-total 443,00 €
Vidange faite moi-même (Vidange + filtre huile) 127 300 km · Fait moi-même 98,00 €  justifié par pièce jointe Première vidange que je fais seul. Huile et filtre achetés chez le concessionnaire, tickets joints : sur une voiture de collection, savoir ce qu'on a mis dedans compte autant que de l'avoir fait.	12 septembre 2015
Ligne d'échappement arrière (Reparation autre) 125 600 km · Garage Kessler, Colmar 345,00 €  justifié par pièce jointe (2 pièces) Silencieux arrière remplacé par une pièce d'origine trouvée d'occasion, en très bon état. Posée par le garage avec une bride neuve.	19 mars 2015
2014	Sous-total 78,00 €
Contrôle technique, accepté (Contrôle technique) 124 900 km · Autosur Colmar 78,00 €  justifié par pièce jointe Aucun défaut. Remarque sans obligation : silencieux arrière percé en surface.	15 novembre 2014
2013	Sous-total 780,00 €
Quatre pneus été (Remplacement pneus) 121 500 km · Point S Colmar 780,00 €  justifié par pièce jointe Deuxième jeu depuis l'achat. Mêmes dimensions d'origine : monter plus large abîmerait le comportement de la voiture et se verrait au contrôle.	6 juillet 2013
2012	Sous-total 200,00 €
Contrôle technique, accepté (Contrôle technique) 119 800 km · Autosur Colmar 76,00 €  justifié par pièce jointe Aucun défaut relevé.	20 octobre 2012
Batterie (Remplacement batterie) 118 200 km · Fait moi-même 124,00 €  justifié par pièce jointe Batterie changée après six hivers. Achetée et posée par mes soins.	28 avril 2012
2010	Sous-total 263,00 €
Contrôle technique, accepté (Contrôle technique) 114 600 km · Autosur Colmar 74,00 €  justifié par pièce jointe Aucun défaut. Le traitement anticorrosion de l'an dernier a levé la remarque.	2 octobre 2010

Vidange annuelle (Vidange + filtre huile)

18 juin 2010

113 400 km · Garage Kessler, Colmar **189,00 €**  justifié par pièce jointe

Huile changée une fois par an même sans faire de kilomètres : elle vieillit à l'arrêt comme en roulant.

2009

Sous-total 1860,00 €

Traitement anticorrosion du dessous de caisse (Reparation autre)

7 mars 2009

111 000 km · Carrosserie Meyer, Sélestat **1860,00 €**  justifié par pièce jointe (2 pièces)

La remarque du dernier contrôle prise au sérieux. Décapage, traitement et protection complète du dessous de caisse. Sur une voiture de cet âge, c'est le châssis qui décide de la valeur.

2008

Sous-total 72,00 €

Contrôle technique, accepté (Controle technique)

14 septembre 2008

110 100 km · Autosur Colmar **72,00 €**  justifié par pièce jointe

Une remarque sans obligation de contre-visite : corrosion de surface sur le berceau.

2007

Sous-total 712,00 €

Disques et plaquettes avant (Remplacement disques frein)

22 mai 2007

106 900 km · Garage Kessler, Colmar **712,00 €**  justifié par pièce jointe (2 pièces)

Disques arrivés à la cote minimale après dix-sept ans. Remplacés par des pièces d'origine, plaquettes neuves avec.

2006

Sous-total 69,00 €

Contrôle technique, accepté (Controle technique)

30 août 2006

104 200 km · Autosur Colmar **69,00 €**  justifié par pièce jointe

Aucun défaut relevé. Rien à signaler.

2005

Sous-total 475,00 €

Circuit de refroidissement remis à neuf (Vidange liquide refroidissement)

11 avril 2005

99 800 km · Garage Kessler, Colmar **475,00 €**  justifié par pièce jointe

Liquide vidangé, durites d'origine remplacées, radiateur nettoyé. Les durites de quinze ans finissent par se fendiller de l'intérieur sans que rien ne se voie.

2004

Sous-total 19 023,00 €

Contre-visite, acceptée (Controle technique)

23 juillet 2004

97 480 km · Autosur Colmar **22,00 €**  justifié par pièce jointe

Les deux défauts levés. La voiture repart pour deux ans.

Rotule de direction et feu arrière (Reparation autre)

16 juillet 2004

97 460 km · Garage Kessler, Colmar **423,00 €**  justifié par pièce jointe

Les deux points du refus corrigés. Rotule neuve d'origine, ampoule et porte-ampoule du feu arrière remplacés. Géométrie refaite dans la foulée.

Contrôle technique d'importation, refusé (Controle technique)

2 juillet 2004

97 450 km · Autosur Colmar 78,00 €  justifié par pièce jointe

Refusé pour deux points : jeu dans la rotule de direction avant droite et feu de position arrière défaillant. Aucun des deux n'est grave, mais il fallait les corriger avant de rouler.

Achat de la voiture et importation en France

19 juin 2004

97 400 km · Vente entre particuliers 18 500,00 €  justifié par pièce jointe (4 pièces)

Rachetée au deuxième propriétaire, un collectionneur allemand qui l'avait gardée onze ans. Importée en France, réimmatriculée, et tout le dossier d'historique repris avec elle. C'est ce dossier qui a fait le prix.

2001

Sous-total 965,00 €

Panne d'allumage sur autoroute (Panne)

3 novembre 2001

89 100 km · Garage Hoffmann, Stuttgart 965,00 €  justifié par pièce jointe (3 pièces)

Coupure moteur nette à chaud. Diagnostic : le boîtier d'allumage avait lâché. Remorquage, puis remplacement du boîtier et des bougies dans la foulée. La facture est salée mais la panne n'est jamais revenue.

1998

Sous-total 640,00 €

Quatre pneus été (Remplacement pneus)

14 juillet 1998

68 300 km · Reifen Weber, Stuttgart 640,00 €  justifié par pièce jointe

Jeu complet en 205/55 R15 sur les jantes BBS d'origine. Les anciennes gomme avaient huit ans : elles tenaient encore, mais la gomme durcit avec le temps, pas seulement avec les kilomètres.

1996

Sous-total 1280,00 €

Distribution et pompe à eau (Remplacement courroie distribution)

8 février 1996

52 700 km · Garage Hoffmann, Stuttgart 1 280,00 €  justifié par pièce jointe (2 pièces)

Gros entretien préventif : chaîne de distribution vérifiée, pompe à eau et thermostat remplacés. Rien ne fuyait, c'est une précaution avant les 60 000 km.

1993

Sous-total 389,00 €

Plaquettes avant et arrière (Remplacement plaquettes frein)

21 septembre 1993

31 400 km · BMW Niederlassung Munchen 389,00 €  justifié par pièce jointe

Premier jeu de plaquettes remplacé aux quatre roues. Les disques ont été mesurés et jugés bons pour un tour de plus.

1991

Sous-total 215,00 €

Première révision (Vidange + filtre huile)

4 mai 1991

9 800 km · BMW Niederlassung Munchen 215,00 €  justifié par pièce jointe (2 pièces)

Huile et filtre changés au bout de la première année. Le carnet papier d'origine a été tamponné : la page est photographiée et jointe.

Sortie d'usine, première mise en circulation (Première immatriculation)

12 mars 1990

0 km · BMW Motorsport

🔗 justifié par pièce jointe (2 pièces)

Livrée neuve en Allemagne, en noir avec l'intérieur en tissu Motorsport. Le certificat d'origine du constructeur est joint : c'est la pièce qui prouve que la voiture est bien une Sport Evolution et non une M3 ordinaire.

Dépenses

Prix d'acquisition **14 500,00 €** le 19 juin 2004, n'entre pas dans le total ci-dessous

Total depuis l'acquisition **29 728,00 €**

Par année

Année	Interventions chiffrées	Total
2004	4	19023,00 €
2005	1	475,00 €
2006	1	69,00 €
2007	1	712,00 €
2008	1	72,00 €
2009	1	1860,00 €
2010	2	263,00 €
2012	2	200,00 €
2013	1	780,00 €
2014	1	78,00 €
2015	2	443,00 €
2016	1	79,00 €
2018	1	2 420,00 €
2019	1	82,00 €
2020	1	980,00 €
2021	2	231,00 €
2023	1	112,00 €
2024	1	89,00 €
2025	1	420,00 €
2026	1	1 340,00 €

Par type d'intervention

Type	Interventions chiffrées	Total
Achat de la voiture et importation en France	1	18 500,00 €
Reparation autre	5	6 388,00 €
Detailing complet	1	980,00 €
Controle technique	11	805,00 €
Remplacement pneus	1	780,00 €
Remplacement disques frein	1	712,00 €
Vidange liquide refroidissement	1	475,00 €
Renouvellement assurance	1	420,00 €
Vidange + filtre huile	2	287,00 €
Vidange liquide de frein	1	145,00 €
Remplacement batterie	1	124,00 €
Remplacement bougies	1	112,00 €

Contrôles techniques

Prochaine échéance **8 février 2026** (calculée à partir du dernier contrôle consigné, périodicité de 2 ans)

Contrôles consignés au carnet

Date	Kilométrage	Provenance
2 juillet 2004	97 450 km	 justifié par pièce jointe
23 juillet 2004	97 480 km	 justifié par pièce jointe
30 août 2006	104 200 km	 justifié par pièce jointe
14 septembre 2008	110 100 km	 justifié par pièce jointe
2 octobre 2010	114 600 km	 justifié par pièce jointe
20 octobre 2012	119 800 km	 justifié par pièce jointe
15 novembre 2014	124 900 km	 justifié par pièce jointe
3 décembre 2016	130 200 km	 justifié par pièce jointe
14 janvier 2019	135 800 km	 justifié par pièce jointe
23 novembre 2021	142 300 km	 justifié par pièce jointe
8 février 2024	146 500 km	 justifié par pièce jointe

Notes du propriétaire

14 août 2026

Jantes BBS d'origine conservees, factures d'epoque rangees avec le carnet. Prochaine grosse echeance : courroie de distribution vers 155 000 km.

Portée de ce rapport

Ce rapport restitue les informations consignées par le propriétaire dans son carnet à la date de génération. WheelTrust ne réalise aucune vérification indépendante.

33 sur 33 sont appuyées par une pièce jointe. Rapport généré le 20 août 2026.

Ce carnet est tenu sur WheelTrust

WheelTrust réunit dans un carnet numérique l'historique d'entretien d'un véhicule, ses justificatifs et ses relevés de kilométrage. Chaque information y porte sa provenance, et le propriétaire choisit ce qu'il montre.

wheeltrust.io